



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I. – Ordonanța Guvernului nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„ORDONANȚĂ  
privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de  
exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de  
introducere pe piață și de comercializare a acestora”**

**2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„Art. 1. – (1) Produsele și materialele de exploatare noi, destinate utilizării la vehicule rutiere, pot fi introduse pe piață și/sau**

comercializate numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.

(2) Produsele și materialele de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației rutiere, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă sunt omologate sau certificate, după caz.

(3) Produsele și materialele de exploatare noi care necesită omologare sau certificare în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, conform prevederilor alin.(2), se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(4) Omologarea produselor prevăzute la alin.(2) se efectuează de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare R.A.R., pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

(5) Certificarea produselor și a materialelor de exploatare prevăzute la alin.(2) se efectuează de R.A.R. pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

(6) Dacă R.A.R. consideră că anumite produse și materiale de exploatare noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip, acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului și/sau sănătății publice, R.A.R. poate refuza, pe motive temeinice, pentru o perioadă de maximum 6 luni, introducerea pe piață, comercializarea sau utilizarea acestora. În acest caz, R.A.R. informează de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia Europeană, specificând motivele refuzului, în special dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerințelor relevante.

(7) R.A.R. poate refuza, pe motive temeinice, să acorde omologarea sau certificarea, în cazul în care constată că un tip de produs sau material de exploatare, deși se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului și/sau sănătății publice.

(8) Se exceptează de la prevederile alin. (4) și (5):

a) produsele omologate de autoritățile competente ale părților contractante în baza acordurilor de la Geneva;

b) produsele omologate sau certificate de autoritățile competente ale statelor membre potrivit directivelor/regulamentelor Uniunii Europene;

c) produsele de origine sau produsele de schimb de origine;

d) produsele și materialele de exploatare noi fabricate în mod exclusiv pentru a fi utilizate de vehiculele destinate competițiilor sportive care nu sunt destinate utilizării în circulația rutieră. Această excepție nu se aplică în cazul în care produsele și materialele de exploatare respective au dublă utilizare, atât pentru vehiculele destinate competițiilor sportive, cât și pentru vehiculele destinate circulației rutiere.

(9) Se supun omologării sau certificării, potrivit prezentei ordonanțe, și componentele, piesele de schimb și entitățile tehnice neomologate sau necertificate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și care sunt destinate înlocuirii componentelor, pieselor și entităților tehnice care fac parte dintr-un sistem sau un echipament de origine ori care fac parte dintr-un sistem sau un echipament omologat, potrivit prevederilor directivelor/regulamentelor Uniunii Europene ori regulamentelor CEE-ONU.

(10) Produsele prevăzute la alin. (2), respectiv componentele, piesele și entitățile tehnice, care sunt fabricate și comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, și care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o directivă/regulament al Uniunii Europene sau printr-un regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană, sunt exceptate de la obligativitatea omologării sau a certificării în vederea introducerii pe piață și/sau comercializării, dacă acestea asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(11) Sunt exceptați de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării carburanții auto fabricați și comercializați legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă aceștia asigură un nivel echivalent de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(12) Produsele și materialele de exploatare noi, altele decât cele prevăzute la alin.(2), pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă respectă prevederile art.3 și 4.

(13) Comercializarea produselor și a materialelor de exploatare este admisă pe toată durata termenului de garanție/valabilitate a produselor și a materialelor de exploatare certificate/omologate, indiferent de termenul de expirare a certificării/omologării, cu condiția ca certificarea/omologarea să nu fie suspendată sau să nu fi fost retrasă.

(14) Producătorul unui vehicul sau reprezentantul acestuia este obligat să comunice R.A.R. situația abilitărilor retrase pentru fabricarea de produse de origine, în termen de 7 zile de la data retragerii acestora.”

### **3. Articolul 1<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1<sup>1</sup>. – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate și serviciu tehnic pentru omologarea, certificarea și supravegherea introducerii pe piață a produselor și a materialelor de exploatare noi, precum și notificarea celorlalte servicii tehnice evaluate de R.A.R., după caz, către Comisia Europeană și Secretariatul General al Organizației Națiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare și de acordurile de la Geneva.”

### **4. La articolul 1<sup>2</sup>, punctele 1.1, 3, 4 și 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„1.1. *produs de origine* – produsul fabricat potrivit specificațiilor și standardelor de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru fabricarea unor produse utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde produsele fabricate pe aceeași linie de producție cu produsele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedește contrariul, că produsele sunt de origine în cazul în care producătorul lor atestă faptul că produsele corespund nivelului calitativ al produselor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză și că au fost fabricate potrivit specificațiilor și standardelor de producție ale producătorului vehiculului;

.....  
 3. *omologarea unui produs* – procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs nou îndeplinește cerințele aplicabile, potrivit legislației în vigoare;

4. *certificarea unui produs sau a unui material de exploatare* – procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs sau un material de exploatare nou îndeplinește condițiile tehnice esențiale pentru siguranța circulației rutiere, protecția mediului și eficiența energetică, precizate prin standardele naționale sau standardele internaționale aplicabile ori prin specificațiile tehnice declarate de producător;

.....  
8. *partiționare* – împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață și/sau pentru comercializare;”

**5. La articolul 1<sup>2</sup>, punctul 7 se abrogă.**

**6. La articolul 1<sup>2</sup>, după punctul 8 se introduc patru noi puncte, punctele 9 – 12, cu următorul cuprins:**

„9. *serviciu tehnic* – organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R.;

10. *introducere pe piață* – acțiunea de a face disponibile pentru prima dată pe teritoriul României, contra cost sau gratuit, a produselor și/sau a materialelor de exploatare noi, în vederea distribuirii și/sau a utilizării acestora;

11. *comercializare* - acțiunea de a face disponibile contra cost, după introducerea pe piață, a produselor și/sau a materialelor de exploatare noi, în vederea redistribuirii și/sau a utilizării acestora;

12. *produse și materiale de exploatare noi* – produsele și materialele de exploatare neutilizate și aflate în termen de garanție/valabilitate.”

**7. Articolul 1<sup>3</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1<sup>3</sup>. – (1) Pentru fiecare tip de produs omologat de tip, R.A.R. eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului, după caz:

- a) certificatul de omologare națională a unui tip de produs;
- b) certificatul de omologare CE a unui tip de produs;
- c) certificatul de omologare CEE-ONU a unui tip de produs.



(2) Pentru fiecare produs sau material de exploatare certificat, R.A.R. eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului produsului ori materialului de exploatare un certificat de conformitate.”

**8. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. – (1) Omologarea națională de tip/certificarea produselor și/sau a materialelor de exploatare se acordă de R.A.R. la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică.

(2) Omologarea comunitară (CE) de tip a produsului se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia.

(3) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a produsului se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia.

(4) Operatorii economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producătorilor sau a reprezentanților producătorilor pot obține dreptul de introducere pe piață și/sau de comercializare numai prin certificarea de către R.A.R. a loturilor de produse respective, în condițiile prezentei ordonanțe.

(5) În cazul în care un material de exploatare în vrac, prevăzut la art.1 alin.(2), este partiționat și/sau ambalat de operatori economici, alții decât deținătorul certificatului de conformitate R.A.R., serviciul de partiționare și ambalare al acestuia trebuie să fie autorizat de R.A.R.”

**9. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. – (1) În vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, produsele și materialele de exploatare trebuie inscripționate cu toate informațiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea direct pe produs, informațiile se înscriu pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare livrate în vrac, informațiile se înscriu în documentele de însoțire stabilite de reglementările în vigoare.

(2) În vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării produselor și a materialelor de exploatare omologate sau certificate, după caz, conform prezentei ordonanțe, trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformității, mărci/marcaje de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare.

(3) **Obligația aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de conformitate/omologare revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare sau titularilor de autorizație pentru activitatea de partiționare și ambalare, prevăzuți la art.2 alin.(5), după caz.”**

**10. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 4. – (1) În vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, produsele și materialele de exploatare trebuie să fie însoțite de documentele prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) *Declarația de conformitate* reprezintă asumarea răspunderii de către producător, de reprezentantul acestuia sau de importator în privința conformității produselor ori materialelor de exploatare introduse pe piață cu cele omologate sau certificate.”

**11. La articolul 4, partea introductivă a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Dreptul de introducere pe piață și/sau de comercializare încetează în următoarele cazuri:”

**12. La articolul 4, după litera d) a alineatului (3) se introduc trei noi litere, literele e) – g), cu următorul cuprins:**

„e) omologarea/certificarea/autorizarea, după caz, au fost suspendate sau retrase;

f) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine sau documentația tehnică respectivă nu aduce dovada că produsul respectiv este produs de origine, potrivit definiției prevăzute la art.1<sup>2</sup> pct.1.1;

g) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.”

**13. La articolul 4, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(5) Documentele prevăzute la alin.(1), în original sau copie legalizată, trebuie să cuprindă toate datele prevăzute de legislația în vigoare, scrise lizibil, explicit și fără ambiguități și să fie semnate de persoana care angajează juridic emitentul.

(6) Produsele și materialele de exploatare neconforme cărora li s-a interzis introducerea pe piață și/sau comercializarea, potrivit alin.(3), sunt făcute publice de R.A.R.”

**14. Articolul 5<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 5<sup>1</sup>. – Producătorii de vehicule rutiere persoane juridice române, sau, după caz, reprezentanții autorizați ai producătorilor au obligația de a asigura echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare aferente, precum și service-ul necesar, atât pe durata comercializării vehiculelor noi, cât și după încetarea acesteia, pentru o perioadă de cel puțin 8 ani, calculată de la data vânzării ultimului lot de vehicule, direct sau prin terți abilitați.”

**15. La articolul 5<sup>2</sup>, partea introductivă și literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 5<sup>2</sup>. – Este interzisă introducerea pe piață și/sau comercializarea următoarelor produse și materiale de exploatare:

a) produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art.1 alin.(2), necertificate/neomologate sau cu omologarea/certificarea suspendată ori retrasă, după caz;

b) produsele sau materialele de exploatare care nu sunt marcate corespunzător, cu marca producătorului, marca de certificare a conformității, marca/marcajul de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare, după caz;”

**16. După articolul 5<sup>2</sup> se introduc două noi articole, articolele 5<sup>3</sup> și 5<sup>4</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 5<sup>3</sup>. – Producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul, după caz, are următoarele obligații:



a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare sau certificare;

b) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare/certificare;

c) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea produsului, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;

d) producătorul de componente sau entități tehnice, în calitatea sa de deținător al unui certificat de omologare de tip pentru aceste produse, certificat care include restricții de utilizare, condiții speciale de montaj sau ambele, trebuie să furnizeze producătorului vehiculului rutier toate informațiile detaliate relevante;

e) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine;

f) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.

**Art. 5<sup>4</sup>.** – Nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.”

**17. La articolul 6, literele a) și c) ale alineatului (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) nerespectarea prevederilor art.1 alin.(2), art.2 alin.(4) și (5), art.4 alin.(3), art.5<sup>2</sup> lit.a) și f) și ale art.6<sup>2</sup> alin.(4), cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

.....  
c) nerespectarea prevederilor art.1 alin.(14) și ale art.5<sup>2</sup> lit.g), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;”

**18. La articolul 6, după litera d) a alineatului (1) se introduc două noi litere, literele e) și f), cu următorul cuprins:**

„e) nerespectarea de către producător, de către reprezentantul acestuia sau de către importator a obligațiilor prevăzute la art.5<sup>3</sup>, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

f) nefurnizarea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la retragerea omologării sau a certificării, utilizarea dispozitivelor de manipulare a performanțelor sau a funcționării produselor și refuzul de a acorda acces la informațiile prevăzute în reglementările aplicabile, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei.”

**19. La articolul 6<sup>2</sup>, litera a) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) acordă omologarea sau certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art.1 alin.(2);”

**20. La articolul 6<sup>2</sup>, după litera a) a alineatului (1) se introduce o nouă literă, litera a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„a<sup>1</sup>) suspendă sau retrage, după caz, omologarea sau certificarea produselor și/sau a materialelor de exploatare;”

**21. La articolul 6<sup>2</sup>, litera g) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„g) realizează funcția de serviciu tehnic;”

**22. La articolul 6<sup>2</sup>, după litera l) a alineatului (1) se introduce o nouă literă, litera m), cu următorul cuprins:**

„m) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.”

**23. La articolul 6<sup>2</sup>, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) În situația în care R.A.R. constată că produsele sau materialele de exploatare noi pe care le-a omologat/certificat nu mai sunt

conforme cu tipul care a fost omologat/certificat, acesta ia măsurile necesare pentru a se asigura că produsele sau materialele de exploatare respective sunt aduse în conformitate cu tipul omologat/certificat.”

**24. La articolul 6<sup>2</sup>, alineatele (2), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin.(1<sup>1</sup>) au în vedere sistarea introducerii pe piață sau a comercializării și/sau retragerea lotului de produse și materiale de exploatare neconforme, cu interdicția introducerii pe piață, a comercializării sau a folosirii până la remediere ori, după caz, suspendarea sau retragerea omologării/certificării.

(3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate dispune confiscarea și/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării ori a introducerii pe piață și/sau a comercializării de produse sau materiale de exploatare necertificate sau neomologate, a celor neinscripționate ori care nu sunt marcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarații de conformitate, a celor falsificate, a celor declarate în mod fals ca produse de origine, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.

.....  
 (5) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a produselor și a materialelor de exploatare se suportă de deținătorul omologării/certificării/autorizării.”

**25. După articolul 7 se introduce o mențiune, cu următorul cuprins:**

„Prezenta ordonanță transpune prevederile art.3 pct.26 și 31, art.4 alin.(3) (parțial) și (4) (parțial), art.8 alin.(3) (parțial), art.13 alin.(1) (parțial), art.29 alin.(1) (parțial), art.30 alin.(1) (parțial), art.31 alin.(1), (3) și (8) (parțial), art.37 alin.(1) (parțial) și (2) (parțial), art.38 alin.(2), art.43 alin.(1) (parțial), art.46 (parțial) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice

separate destinate vehiculelor respective, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOCE) nr.L 263/2007.”

**Art. II.** – În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. III.** – Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV.** – Ordonanța Guvernului nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.671/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

p. PREȘEDINTELE  
SENATULUI

Roberta Alma Anastase



Dan Voiculescu



București, 05 August 2009  
Nr. 288